

# DUALSKY® XMotor™ Brushless Outrunner

## Инструкция

Благодарим Вас за выбор продукции Dualsky Models. DUALSKY® XMotor™ бесколлекторные моторы разработаны и изготовлены с высоким качеством, точностью и заложеной в них высокой мощностью и эффективностью. Разработаны, чтобы быть мощным апгрейдом для 3D пилотажных и плоских пенопластовых авиамodelей. Наши бесколлекторные моторы с **неодимовыми магнитами** и вращающимся корпусом изготовлены с использованием современных технологий. Упрочненный стальной вал, установленный на двух/трех высококачественных шарикоподшипниках и вся прочная, но легкая конструкция гарантируют долгий срок службы. Мотор "Аутраннер" дает экстремально высокое усилие, позволяющее использовать пропеллеры с большим диаметром и шагом без применения редуктора. Чтобы наслаждаться безотказной работой Вашего нового двигателя, пожалуйста, прочитайте эту инструкцию.

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Подходят для различных типов самолетов, от пенопластовых до FAI F3A.
- Система крепления пропеллера избавляет от установки дополнительного адаптера.
- Аутраннер позволяет отказаться от использования редуктора.
- Очень надежные и обеспечивающие бесперебойную работу. Нет щеток, которые изнашиваются. Двойные подшипники закрыты с двух сторон и защищены от попадания грязи.
- Исключительно высокое соотношение мощности к весу.
- Износостойкие алюминиевые и стальные части.
- Максимальная оценка эффективности 80%.
- Предустановленные позолоченные разъемы (3 штуки).

### Эксплуатация и ОБСЛУЖИВАНИЕ

Нет щеток или других изнашивающихся частей, требующих замены. XMotor™ бесколлекторные моторы не требуют, практически, никакого обслуживания. Подшипники рассчитаны на очень большой срок службы и обеспечивают хороший эксплуатационный режим в течении длительного времени. Продувка мотора сжатым воздухом поможет очищать его внутренности от пыли и грязи и поддерживать его высокую эффективность. Провода не требуют замены. Если используется редуктор, шестерни редуктора требуют периодической смазки. Смотрите инструкцию к Вашему редуктору для детальной информации.

### УСТАНОВКА МОТОРА НА МОТОРНУЮ КОРОБКУ

XMotor™ с усиленным стальным валом, поддерживаемым двумя/тремя высококачественными подшипниками может быть установлен на передний торец моторной коробки с помощью "Набора для радиального крепления". Такой способ крепления очень популярен на электрических моделях. Смотрите картинку ниже:



Монтажная пластина и адаптер входят в комплект.

Обратите внимание: корпус мотора вращается! Остерегайтесь попадания незакрепленных проводов и др. частей. XMotor™ с вращающимся корпусом требует надежного крепления. Мы строго рекомендуем использовать складывающийся пропеллер, даже с пилотажными моделями. Если Вы используете Ваш мотор на пределе его возможности или если Вы используете нескладывающийся пропеллер, пожалуйста, убедитесь, что Ваш мотор действительно надежно и безопасно закреплен.

### УСТАНОВКА МОТОРА ВНУТРИ МОТОРНОЙ КОРОБКИ

Мотор может быть установлен за передним шпангоутом моторной коробки. Предварительно мотор нужно закрепить спереди к монтажной пластине двумя или четырьмя винтами. Винты должны выходить из монтажной пластины (в мотор) на 3 мм, но не более 5 мм (иначе можно испортить мотор). При установке мотора на моторную коробку не забудьте, что в ней необходимы вентиляционные отверстия для охлаждения мотора, которые должны соответствовать отверстиям в корпусе мотора.



В этом случае адаптер для пропеллера на вал приобретается отдельно.

### СОВМЕСТИМОСТЬ С РЕГУЛЯТОРАМИ СКОРОСТИ

Бесколлекторные моторы DUALSKY® XMotor™ должны управляться с помощью электронных регуляторов скорости для бесщеточных бесколлекторных моторов. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ использовать XMotor™ с регуляторами скорости, разработанными для традиционных коллекторных моторов, т.к. в результате это может вызвать повреждения! Серия XC бесколлекторных регуляторов скорости от Dualsky идеально подходит и специально оптимизирована для бесколлекторных моторов XMotor™. Регуляторы скорости с некоторым запасом мощности лучше подойдут для использования на авиамodelях большего размера, нуждающихся в большей мощности.

**Рекомендуемые регуляторы скорости:**

DUALSKY XC1210BA	12 Ампер продолжительно,
DUALSKY XC1812BA	18 Ампер продолжительно,
DUALSKY XC2512BA	25 Ампер продолжительно,
DUALSKY XC3012BA	30 Ампер продолжительно,
DUALSKY XC4015BA	40 Ампер продолжительно,
DUALSKY XC6015BA	60 Ампер продолжительно.

### Направление Вращения и Тайминг Мотора

Для изменения направления вращения, просто переключите между собой любые два провода, соединяющие мотор и регулятор, не отключая третий. Оптимальный тайминг для мотора устанавливается регулятором скорости, однако, наиболее продвинутое программируемое регуляторы скорости позволяют изменять настройки тайминга для мотора.

### Охлаждение

XMotor™ высокоэффективный электрический двигатель, работающий при высокой нагрузке, что вызывает выделение тепла. Надлежащее охлаждение необходимо так же, как и для двигателей внутреннего сгорания. Перегрев Вашего мотора может увеличить износ в подшипниках и частичное размагничивание магнитов, что сократит срок службы мотора. Как у всех типов магнитов, размагничивание неодимовых магнитов, может происходить при нагреве выше 130С. Пожалуйста, удостоверьтесь, что охлаждающийся воздух может проходить через отверстия в передней пластине, чтобы охладить арматуру и магниты. Есть простое правило большого пальца: площадь окон в капоте двигателя на вашей модели для выходящего потока воздуха должна быть, по крайней мере, вдвое больше, чем площадь окон для входящего воздуха. Площадь окон для выходящего потока должна быть больше чем для входящего, чтобы учесть расширение нагретого воздуха.

### ВАЖНЫЕ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- НЕ пытайтесь двигать вал в роторе, т.к. вал посажен в ротор очень плотно. Любая подобная попытка может привести к повреждениям, которые не будут являться гарантийным случаем.
- НЕ подавайте на двигатель напряжение/ток, величина которых превышает допустимые значения, указанные в спецификации.
- НЕ допускайте короткого замыкания между проводами мотора или разъемами, когда мотор находится под напряжением. Удостоверьтесь, что все подключенные провода и разъемы надежно изолированы.
- НЕ допускайте попадания воды или влаги внутрь двигателя, так как это может вызвать повреждение мотора и короткое замыкание в подключенном регуляторе скорости.
- Обеспечьте мотору необходимое охлаждение, чтобы он не перегревался в полете.
- Внешний вал мотора вращается с большой скоростью. НЕ пытайтесь касаться вала во время его вращения. При настройке мотора/регулятора скорости, до включения, убедитесь, что мотор надежно закреплен и ничто не касается вращающихся частей.
- Никогда не используйте поврежденный мотор (с механическими и/или электрическими дефектами).

### HOBBY SERVICES

RM.2203, NO.138-1, Pudian RD., Shanghai, China.  
TEL: 86-21-50581450 FAX: 86-21-68766681  
Email: [hobbyservices@dualsky.com](mailto:hobbyservices@dualsky.com)

Замечание: спрашивайте о гарантийных условиях по месту покупки.  
Перевод инструкции на русский язык ООО «Планета Хобби».

**DUALSKY**  
[www.dualsky.com](http://www.dualsky.com)

# DUALSKY® XMotor™ Brushless Outrunner

## Инструкция

NO.	Модель	Витков	Оборотов на вольт	Вес (гр.)	Кол-во Банок (LiPo)	Макс. эффективность при токе[A]	Макс. нагрузка, ток (15сек)[A]	Макс. мощность (15с)	Пропеллеры	Аналог ДВС
1	XM2822CA	24	1450	30	2	7	10	100W	7x3...9x4.7	F30, 250-400 гр.
2	XM2826CA	12	1450		2	12	16		7x3...8x5	400-600 гр.
3		15	1200	44	3	11	15	150W	7x4...9x4.7	300-й размер
4		18	980		3	10	14		8x4...10x4.7	
5	XM2830CA	8	1480		2	15	20	200W	8x5...9x4.7	550-800 гр.
6		10	1180	55	3	14	19		9x4.7...10x4.7	400-450 размер
7		12	980		3	13	17			
8	XM3530CA	10	1430		2	16	28	250W	7x5...9x5	480-й размер
9		12	1200	74	3	15	26		8x5...10x5	
10		14	1000		3	14	24			
11	XM3536CA	6	1330		2	25	35	350W	8x5...10x6	.10 Класс
12		8	990	103	3	21	32		10x5...12x6	
13		9	890		4	20	30	450W	9x5...12x6	.21 Класс
14	XM3542CA	5	1120		3	28	38		8x6...14x6	
15		6	940	137	3	25	36			
16		7	800		4	22	34		9x6...12x6	.25 Класс
17	XM3548CA	4	1080		3	35	44	650W	10x5...14x7	
18		5	850	165	4	30	40		10x5...14x8	.21 Класс
19		6	720		5	25	37	450W		
20	XM4240CA	10	1020		3	25	35		9x5...13x6	.21 Класс
21		12	850	127	4	25	35			
22		14	730		5					
23	XM4250CA	5	1020		3	40	60	900W	11x6...14x6	.50 4-тактные .32 2-тактные
24		6	840	200	4					
25		7	720		5					
26	XM4260CA	4	840		4	40	60	1100W	11x6...15x8	.70 4-тактные .40-.46 2-тактные
27		5	680	283	5	40	60			
28		6	566		6			1250W	13x8...14x8	.90 4-тактные .50 2-тактные
29	XM5050CA	8	575	285	6	40	60			
30		13	350		8			1650W	16x10...18x12	1.10 4-тактные
31	XM5060CA	9	345	377	6	40	60			
32		10	305		8			2000W	18x12...22x12	1.40 4-тактные
33	XM6350CA	12	310	470	8	40	60			
34		16	235		10			2450W	20x14...22x12 21x14...23x11	FAI, F3A 1.60 Класс
35	XM6360CA	11	230	618	10	25-60	75			
36		12	210		10	50	70			

Спецификации могут быть изменены без предупреждения в связи с усовершенствованиями.  
Напечатано в Китае, Entire Contents © Copyright 2006

**DUALSKY®**  
ADVANCED POWER SYSTEMS