

## Бесколлекторный двигатель для вертолѐта

### Thunder Tiger серии RIPPER OBL

(артикул 2379/2380/2381)

## Инструкция по использованию

### Введение

Поздравляем вас с выбором бесколлекторного двигателя-аутраннера серии RIPPER OBL от Thunder Tiger. Эти двигатели спроектированы для электрических P/U-вертолѐтов. Thunder Tiger создаѐт совершенно новые бесколлекторные двигатели, чтобы удовлетворить все ваши полѐтные потребности. Экстремально высокий крутящий момент и мощность, каких вы никогда не видели. С наилучшей механической реализацией системы охлаждения вы можете добиться от этого двигателя максимальной эффективности. Thunder Tiger своей продукцией пытается установить образец для каждого моделиста. Более того, мы всегда ставим себя на место покупателей, чтобы понимать их требования.

### Особенности

- Идеальное токопотребление для долгого полѐта
- Максимально эффективное значение об/мин
- Лучшая механическая реализация системы охлаждения
- Лѐгкий вес при наилучших технических характеристиках
- Вал поддерживается двойными шарикоподшипниками
- Сильные магниты для высокого крутящего момента на выходе и высокого уровня температур
- OBL 29/35-10H спроектирован специально для мини-вертолѐтов с батареями Li-Po 3S
- OBL 43/11-30H спроектирован для электро-вертолѐтов среднего размера с батареей 6S
- OBL 49/08-50H спроектирован для электро-вертолѐтов среднего размера с батареей 10S

### Спецификация

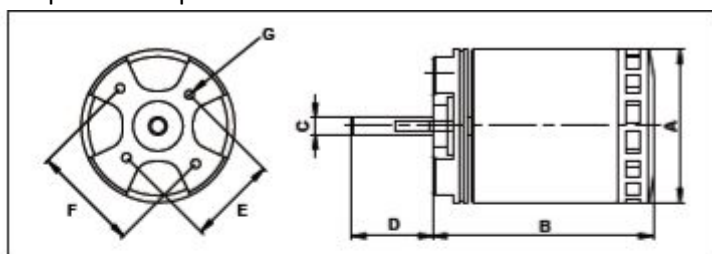
Артикул	2379	2380	2381
Наименование	OBL 43/11-30H	OBL 49/08-50H	OBL 29/35-10H
Напряжение питания	5-6S Li-Po	8-10S Li-Po	2-3S Li-Po
Оборотов на 1 Вольт электропитания (KV)	1050 об/мин/V	770 об/мин/V	3500 об/мин/V
Ток максимальной эффективности	3-55A	4-60A	4-20A
Максимальное пиковое значение тока	75A/5сек	80A/5сек	30A/60сек
Внутреннее сопротивление	19,6 мОм	18,4 мОм	36 мОм
Вес	280 гр	355 гр	55 гр
Рекомендованный регулятор скорости	8043-H BLC-75	8042-H BLC-65	8041-H BLC-40

## Комплектация

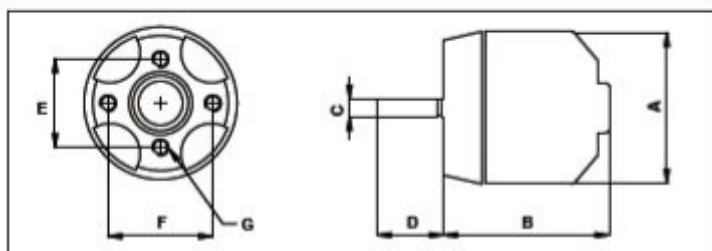
- Инструкция – 1шт
- Бесколлекторный электродвигатель серии Ripper – 1шт
- Термоусадочная трубка – 1шт
- Позолоченный разъём («папа») – 3шт
- Позолоченный разъём («мама») – 3шт
- Комплект винтов – 1 компл.
- Отвёртка под шлиц (2,5 мм) – 1шт
- Промо-наклейка – 1шт

## Установка

Пожалуйста, изучите инструкция к вашей модели, прежде чем крепить двигатель на неё. Пожалуйста, следуйте рекомендациям по установке моторной шестерни, это облегчит вам получение требуемого значения об/мин и даст лучшую эффективность. Нижеследующая схема показывает, как измеряются габариты моторов OBL.



■ OBL 43/11-30H & OBL 49/08-50H



■ OBL 29/35-10H

## Габариты двигателей OBL

Наименование	Артикул	A	B	C	D	E	F	G
OBL 43/11-30H	2379	43мм	62мм	5мм	23мм	25мм	30мм	M3x0,5
OBL 49/08-50H	2380	49мм	61мм	5мм	23мм	25мм	30мм	M3x0,5
OBL 29/35-10H	2381	28,5мм	28,1мм	3,175мм	12мм	16мм	19мм	M3x0,5

## Внимание!

- Пожалуйста, проверьте надёжность крепления двигателя к мотораме перед его использованием
- Для выбора батареи руководствуйтесь ограничениями по уровню напряжения, приведёнными ранее в инструкции для каждого двигателя
- Повторно проверьте, соответствует ли рабочий ток регулятора скорости спецификации, приведённой ранее в инструкции

- Не позволяйте «+» и «-» проводам соприкасаться, если питание включено
- Не летайте в дождь и не позволяйте влаге попасть в двигатель. Это может вызвать непоправимые повреждения двигателя и регулятора скорости.
- Не пытайтесь дотронуться до вращающегося корпуса или вала, это может нанести вам травму.
- Пожалуйста, прекратите использование двигателя, если вы обнаружили какой-либо механический или электрический дефект.

### Сборка для примера

Модель	Двигатель	Регулятор скорости	Батарея	Основная шестерня	Моторная шестерня	Передаточное соотношение	Желаемая частота вращения (RPM)
Mini Titan E325	OBL 29/35-10H	BLC-40	2S Li-Po 3S Li-Po	150T	15T 13T	1:20 1:11,54	2100 об/мин 2800 об/мин
Raptor E550	OBL 43/11-30H	BLC-75	6S Li-Po	111T	10T	1:11.1	1900 об/мин
Raptor E620 SE	OBL 49/08-50H	BLC-65	10S Li-Po	111T	9T	1:12.33	2100 об/мин

#### Замечание

Мы вынуждены подчеркнуть это ещё раз. Моторы OBL очень мощные. Пожалуйста, убедитесь, что ваш вертолёт вынесет такую вибрацию. И мы крайне рекомендуем не допускать того, чтобы скорость вращения основного ротора превышала возможности вертолёта, иначе это может вызвать повреждения имущества и травмы.

#### Уход и техническое обслуживание

В отличие от коллекторных моторов, бесколлекторные двигатели RIPPER не требуют процессов обкатки, замены или очистки внутренних деталей. Всё, что вы должны делать – это предотвращать попадание любых мелких частиц в мотор. Кроме того, вы должны защитить мотор от тряски, грязи, краски, клея и т. д. Пожалуйста, не смазывайте мотор. Во время установки остерегайтесь того, чтобы винты и другие мелкие детали не прилипли к магнитам мотора. Если у вас ещё остались вопросы относительно ухода и тех. обслуживания, пожалуйста, обратитесь к местному дилеру за советом.

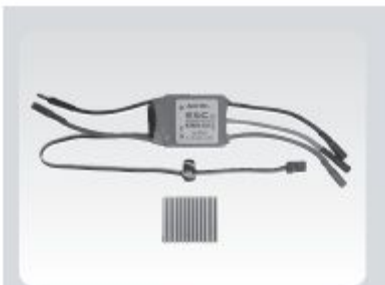
#### Сервис

Thunder Tiger делает всё, чтобы вы получили самый высокий уровень качества и сервиса, какой мы только можем обеспечить. Мы тестируем нашу продукцию по всему миру, чтобы производить настоящие произведения искусства. Мы гарантируем, что вы будете наслаждаться многими часами бесперебойного использования нашей продукции. Товары Thunder Tiger продаются по всему миру через авторизованных дистрибьютеров, которые поддерживаются компанией напрямую. Вы можете убедиться в том, что Thunder Tiger всегда старается создавать новые креативные продукты самого высокого качества. Для того, чтобы получить новейшую информацию о товаре и профессиональную техническую поддержку, свяжитесь с местным магазином товаров для хобби или авторизованным дистрибьютером Thunder Tiger.

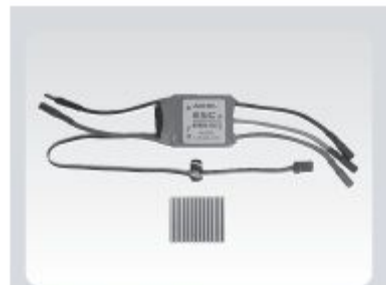
**Другие товары, представляющие интерес**



No.8041-H  
ACE ESC / BLC-40



No.8042-H  
ACE ESC / BLC-65



No.8043-H  
ACE ESC / BLC-75



No.2808 Li-Po Battery  
3S1P/2200mah, 20C



No.2809 Li-Po Battery  
2S1P/2200mah, 20C



No.2532 Li-Po Battery  
E-Charger ELC 4



AQ0836 Gold  
Connectors(3.5mm)



AQ0837 Gold  
Connectors(4mm)

**Произведено**  
**THUNDER TIGER CORP.**  
<http://www.thundertiger.com>